

拆卸

1. 拆卸车轮&轮胎。

规定扭矩:

88.3~107.9N·m(9.0~11.0kgf·m, 65.1~79.6lb·ft)



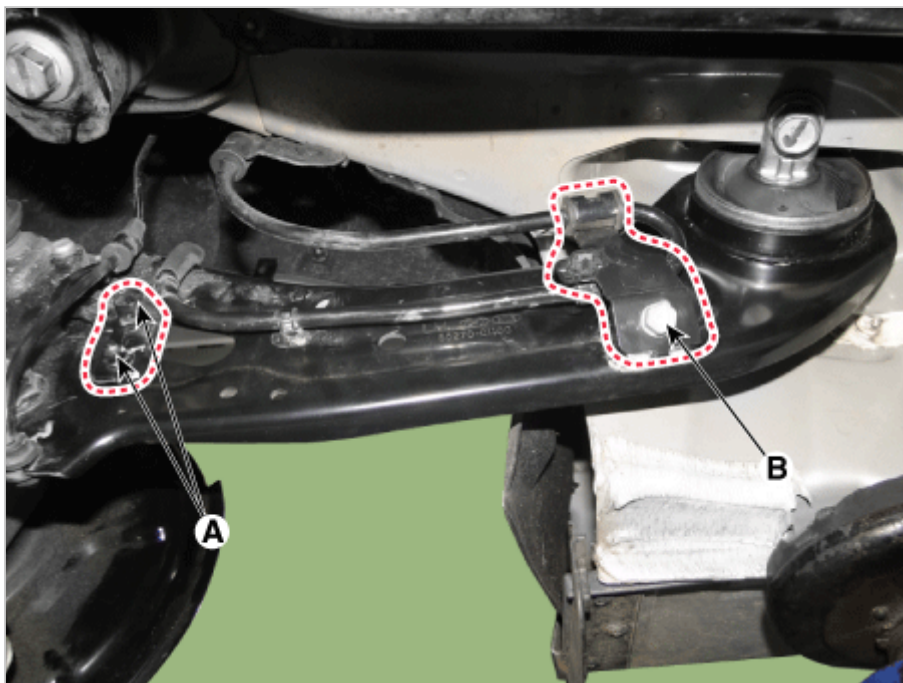
拆卸前车轮和轮胎时小心不要损坏轮毂螺栓。

2. 分离后轮速传感器(A)。

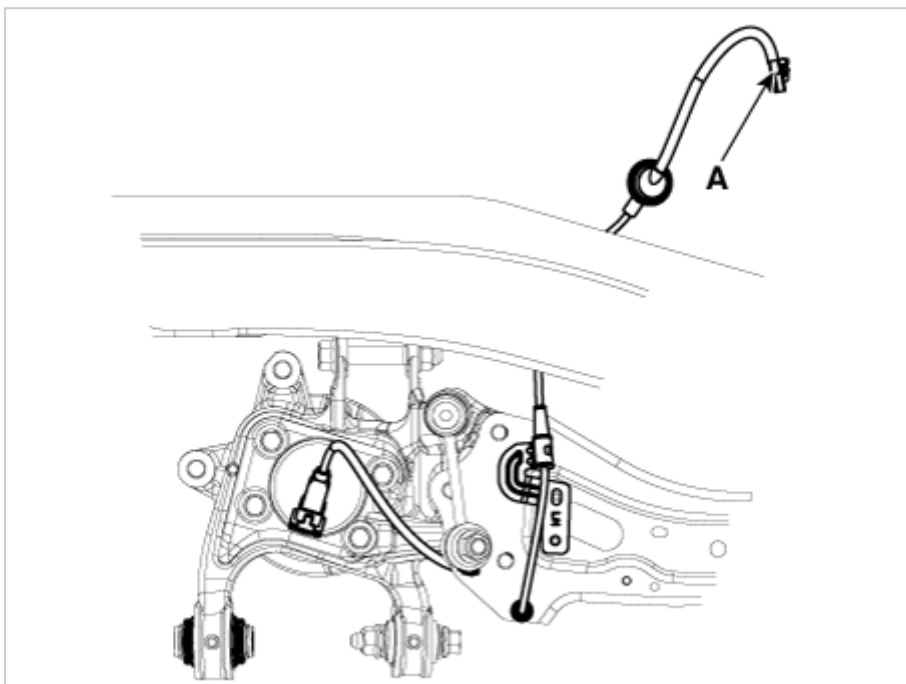


3. 拧下轮速传感器线束固定螺母(A)和螺栓(B)，并从纵臂上拆卸线束。

规定扭矩:

A: $6.8 \sim 10.7 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($0.7 \sim 1.1 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $5.0 \sim 7.9 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)B: $8.8 \sim 13.7 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($0.9 \sim 1.4 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $6.5 \sim 10.1 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)

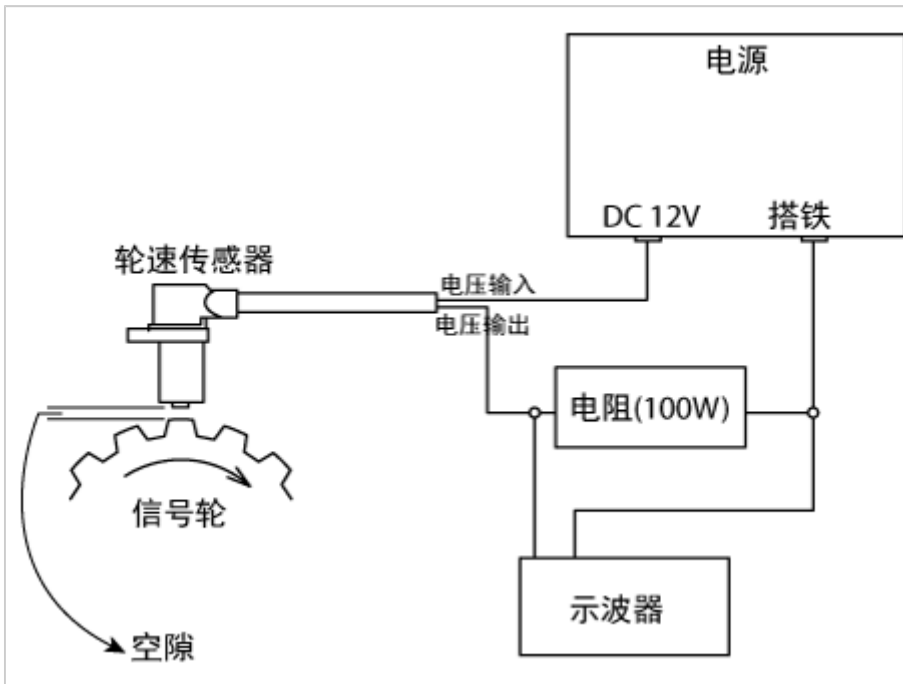
4. 拆卸后座椅。
(参考车身(内部和外部)-“后座椅总成”)
5. 分离后轮速传感器连接器(A), 并拆卸轮速传感器。



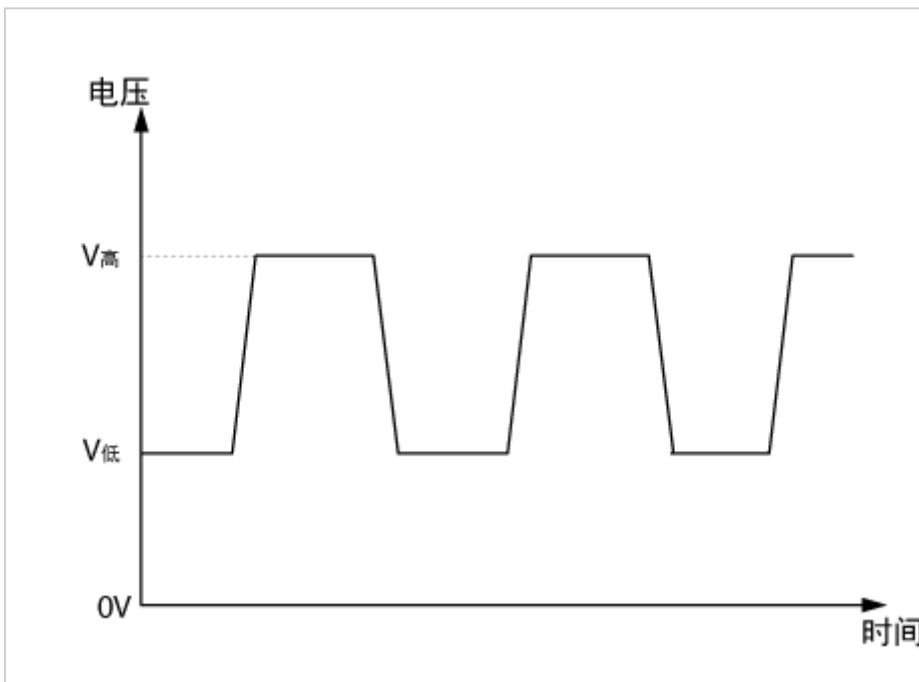
检查

1. 测量轮速传感器连接器端子与车身搭铁之间的输出电压。

为了保护轮速传感器, 测量输出电压时, 如图示连接使用 100Ω 电阻。



2. 轮速传感器输出电压波形与下图正常输出电压波形相比较。



- $V_{低}$ 电位: 0.59 V-0.84 V
- $V_{高}$ 电位: 1.18 V-1.68 V
- 频率范围: 1-2, 500Hz